

## Die neue Mercedes-Benz GLK-Klasse

Mit der neuen GLK-Klasse bereichert ein starker Charaktertyp die Welt der kompakten SUV. Das markante Multitalent setzt sich jedoch nicht nur mit seiner ebenso funktionalen wie attraktiv-prägnanten Karosserieform von den Mitbewerbern ab, sondern vereint auch bis dato völlig gegensätzliche Eigenschaften: Dank Agility Control-Fahrwerk trifft hier überragende Fahrdynamik und ausgezeichnete Fahrsicherheit auf hervorragenden Fahrkomfort. Das moderne, variable Allradsystem 4MATIC verbindet im Zusammenspiel mit den elektronischen Regelsystemen perfekte Onroad-Performance mit ausgewogener Offroad-Eignung. Gerade diese Verbindungen machen die GLK-Klasse so attraktiv: Das Modell gehört zwar innerhalb der Mercedes-Benz SUV zu den eher straßenorientierten Fahrzeugen, das „G“ zielt jedoch völlig zu Recht den Namenszug. „Der GLK komplettiert unsere äußerst erfolgreiche SUV-Familie und überträgt Mercedes-typische Attribute wie Fahrkultur, Dynamik und Sicherheit in ein kompaktes Format. Damit liegt die Messlatte in diesem Marktsegment nun ein deutliches Stück höher“, so Dr. Dieter Zetsche, Vorstandsvorsitzender der Daimler AG.

Souveräne Fahrleistungen garantieren die ebenso leistungsfähigen wie wirtschaftlichen und klimaschonenden Vier- und Sechszylindertriebwerke. Als BlueEFFICIENCY-Modell tritt der GLK 220 CDI mit dem neuen Vierzylinder-Dieselmotor von Mercedes-Benz an. Das Basistriebwerk mobilisiert 125 kW/170 PS, konsumiert aber lediglich 6,9 Liter Diesel pro hundert Kilometer. Ebenso überzeugt das unerschütterliche Fundament der GLK-Klasse. Die hochstabile Karosserie bildet die Voraussetzung für die wegweisende passive Sicherheit, den überzeugenden Geräusch- und Innenraumkomfort mit dem Mercedes-typischen Wohlfühlambiente und die hohe Wertstabilität. Ein ausgezeichnetes Ausstattungsniveau und attraktive Ausstattungspakete heben den GLK zusätzlich aus der Masse der kompakten SUV hervor. Außerdem sind modernste Systeme wie das wegweisende

Sicherheitskonzept PRE-SAFE oder das intelligente Lichtsystem ILS zum ersten Mal in diesem Marktsegment verfügbar.

Mit ihrem souveränen Auftritt verdeutlicht die GLK-Klasse bereits optisch ihren Führungsanspruch innerhalb des kompakten SUV-Premiumsegments und gilt als modernste Interpretation des Themas. Dabei sind Anleihen an die G-Klasse, den Urvater aller Mercedes-Benz SUV, unverkennbar. Designchef Prof. Peter Pfeiffer: „Die G-Klasse gilt zu Recht als Stilikone und hat in den vergangenen 30 Jahren das SUV-Design entscheidend mitgeprägt. Der GLK verbindet dieses puristische Design mit der neuen Mercedes-Benz Formensprache und tritt als echter Charaktertyp auf.“

Einen vergleichbaren, markant-ausdrucksstarken Auftritt hat es in der kompakten SUV-Welt bis dato nicht gegeben. Die Proportionen der Karosserie (Länge 4528mm, Breite 1840 mm, Höhe 1689 mm) sind stimmig, das Zusammenspiel des kantigen Ur-Designs mit den typischen Designmerkmalen aller modernen Mercedes-Benz Personenwagen fasziniert. Die klare Formensprache verbindet straff gezogene Linien und große überspannte Flächen mit Karosseriemerkmalen funktionaler Geländewagen. Dazu gehören kurze Überhänge, eine aufrechte Front, schlanke Dachpfosten, steile Windschutzscheibe und der straffe Dachzug. Die Karosseriegestaltung ist jedoch kein stilistischer Selbstzweck, vielmehr überträgt sie Geländewagen-typische Vorteile in die Klasse der straßenorientierten, kompakten SUV. Große Böschungswinkel und gute Bodenfreiheit machen Ausflüge jenseits befestigter Wege zum Vergnügen. Die hervorragende Übersichtlichkeit der Karosserie und die gute Rundumsicht im Verbund

mit der erhobenen Sitzposition erhöhen die Alltagstauglichkeit und sorgen für ein entspanntes Fahren auch im dichten Stadtverkehr.

Bester Fahrkomfort, hohe Fahrdynamik, souverän im Gelände

Das AGILITY CONTROL-Fahrwerk der GLK-Klasse beweist hohe Flexibilität und kann den in der SUV-Klasse vorhandenen Zielkonflikt bei der Fahrwerkskonzeption auflösen: Fahrwerksingenieure wollen einerseits ein ebenso sportlich-agiles wie komfortables und gleichzeitig geländegängiges Fahrzeug auf die Räder stellen. Steht das sportlich-fahraktive Handling im Vordergrund, müssen neben der Federung und vor allem die Stoßdämpfer eine gewisse Härte zeigen, die den Zugang zum gewünschten, markentypischen Federungskomfort verwehrt und die Möglichkeiten im Gelände beschränkt. Wird das Fahrzeug mit weicheren Dämpfern konsequent auf Fahrwerkskomfort und Geländegängigkeit getrimmt, leidet naturgemäß die Fahrdynamik. Den Ausweg bildet die „amplitudenabhängige Dämpfung“: Die besänftigenden Kräfte des Stoßdämpfers werden nicht starr, sondern flexibel ausgelegt. Bei normaler Fahrt über mäßig konturierte Straßen oder bei langsamen Geländetouren spricht das System weich an und fördert so das Wohlbefinden der Insassen und die Geländegängigkeit. Damit eben dieses Wohlbefinden auch bei forscher Gangart oder bei abrupten Ausweichmanövern erhalten bleibt, leisten in diesen Fahrsituationen die Dämpfer härtere Arbeit und garantieren so höchste Fahrstabilität. Dabei wird der GLK-Pilot von der in den V6-Zylindermodellen serienmäßigen Parameterlenkung unterstützt, die je nach Fahrsituation die optimale Lenkkraftunterstützung gewährt. Parkmanöver oder Rangierfahrten im Gelände werden zu einer leichten Übung, weil die maximale Servohilfe zur Verfügung steht. Bei höherem Tempo reduziert sich die Unterstützung zugunsten einer größeren Fahrstabilität.

Grundsätzlich stehen die Basismodelle der GLK-Baureihe auf 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Reifen der Dimension 235/60 R 17. In Verbindung mit den zum Verkaufsstart serienmäßigen „Sport-Paket Exterieur“ oder „Offroad-Styling-Paket“ verfügen alle Versionen über eine Mischbereifung, die im Zusammenspiel mit dem AGILITY CONTROL-Fahrwerk und der asymmetrischen Antriebsmomentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse den Grundstein für eine noch-mals verbesserte Kraftübertragung zwischen Reifen und Fahrbahn legen. Und je besser diese Kraftübertragung ist, umso weniger müssen die elektronischen Regelsysteme eingreifen. Bei der straßenorientierten Ausstattungsvariante „Sport-Paket Exterieur“ sind an der Vorderachse 7,5 J x 19- Leichtmetallfelgen mit Reifen 235/50 R 19 verbaut, die Hinterachse trägt 8,5 J x 19-Felgen mit Reifen der Dimension 255/45 R 19. Ist der GLK mit dem „Offroad-Styling-Paket“ ausgerüstet, kommen vorne 7,5 J x 17 Leichtmetallfelgen mit 235/60 R 17-Reifen zum Einsatz, die Hinterachse trägt 8,0 J x 17 Felgen mit Reifen der Größe 255/55 R 17. Alle Modelle sind zur Behebung von Reifenschäden mit einem TIREFIT-System ausgestattet. Auf Wunsch ist ein Notrad an Bord, das sowohl an der Vorder- wie an der Hinterachse zum Einsatz kommen kann.

4MATIC: Leistungsfähiger Allradantrieb mit modernsten Regelsystemen

Der 4MATIC-Antriebsstrang der GLK-Klasse gehört zu den leistungsfähigsten Allradantrieben. Die Fahrdynamiksysteme ESP<sup>®</sup>, ASR und 4ETS sind perfekt aufeinander abgestimmt und garantieren aufgrund ihrer ausgezeichneten Regelgüte höchste Längs- und Querdynamik bei bester Fahrstabilität unter allen Bedingungen sowohl On- wie

Offroad. Durch die kompakte, leichte und reibleistungsoptimierte Grundkonzeption mit längsliegendem Motor und verblocktem Haupt- und Verteilergetriebe ergeben sich Vorteile gegenüber anderen Systemen mit quer verbauter Antriebseinheit. So liegt der Kraftstoffverbrauch auf dem Niveau eines vergleichbaren, konventionell angetriebenen Fahrzeugs. Der Schwingungs- und Geräuschkomfort erreichen ein Niveau, das bis dato höheren Fahrzeugklassen vorbehalten war.

Die Grundverteilung des Antriebsmomentes von 45 zu 55 Prozent zwischen Vorder- und Hinterachse garantiert in Kooperation mit den Fahrdynamikregelungen ESP<sup>®</sup>, ASR und 4ETS ein souveränes und eindeutig berechenbares Fahrverhalten unter allen Bedingungen. Optimale Traktion bei maximaler Fahrstabilität und bestem Handling sind jederzeit gewährleistet. Bei der Abstimmung der Regelsysteme haben die Ingenieure des Mercedes-Benz Technology Centers (MTC) besonderen Wert auf ein neutrales Eigenlenkverhalten gelegt, das erst an den Grenzen der Fahrphysik in eine leichte Übersteuerneigung übergeht. Diese Auslegung zeigen alle GLK-Modelle auch unter den verschiedensten Fahrbahnbedingungen, sei es auf trockener Straße, bei Regen, Schnee, Eis oder auf unbefestigten Pisten. Ein Wechsel zwischen Unter- und Übersteuerneigung, der den Fahrer verunsichert und in dieser Fahrzeugklasse oft zu beobachten ist, bleibt ausgeschlossen. Die neu entwickelte Lamellenkupplung im Zentraldifferential unterstützt das System bei besonders niedrigen Reibwerten zwischen Reifen und Fahrbahn, beispielsweise auf Schnee oder Eis. Eine Grundsperrung von 50 Newtonmetern zwischen Vorder- und Hinterachse bewirkt eine signifikante Erhöhung der Traktion, bei unverändert hoher Fahrstabilität.

Die so genannte „G“-Taste in der Mittelkonsole erhöht bei der Ausstattungsvariante mit „Offroad-Technik-Paket“ das Durchsetzungsvermögen des GLK im unwegsamen Gelände. Auf Knopfdruck wird ein spezielles Fahrprogramm aktiv, das die Schaltpunkte der 7G-TRONIC variiert, die Gaspedalkennlinie „weicher“ abstimmt und die Off Road-Funktion des ESP<sup>®</sup> aktiviert. Grundsätzlich lässt das System dann höhere Radschlupfwerte zu. Diese Regelstrategie verbessert das Traktionsverhalten im Gelände besonders auf niedrigen Reibwerten wie Sand, Kies oder Geröll. Zusätzlich steht ein manuelles Schaltprogramm zur Verfügung, der Gangwechsel erfolgt über die Schaltpaddles am Lenkrad. Ein weiterer Schalter aktiviert die Bergabfahrhilfe DSR, die auf steilen Gefällstrecken eine vorgewählte Geschwindigkeit automatisch einhält. Die geländespezifischen Karosseriedaten überzeugen ebenfalls. Bedingt durch die Bodenfreiheit von 201 Millimeter (GLK 280 4MATIC) und die geringen Karosserieüberhänge (vorn 816 mm, hinten 957 mm) liegen die Böschungswinkel bei maximal 23 Grad vorn und maximal 25 Grad hinten. Zusammen mit dem relativ kompakten Radstand von 2755 Millimeter und dem in SUV-Kreisen vergleichsweise geringen Fahrzeuggewicht von 1830 Kilogramm kann sich der GLK so auch in topografisch anspruchsvollem Gelände durchsetzen.

Das bewährte Elektronische Stabilitätsprogramm ESP<sup>®</sup> des GLK beinhaltet neben einer Reifendruckverlustwarnung auch eine Stabilisierungsfunktion für den Anhängerbetrieb, die durch gezielten Bremseneingriff kritische Fahrzustände mit Anhänger bereits in der Entstehungsphase entschärft. Die Anhängelast beträgt 2000 Kilogramm.

Souverän: Neuer Vierzylinder-Dieselmotor, bewährte V6-Aggregate

Die moderne Motorenpalette garantiert in allen Modellen der GLK-Klasse höchsten Antriebskomfort und ansprechende Fahrleistungen bei im Klassenvergleich günstigen

Verbrauchs- und Emissionswerten. Die Kunden können zwischen vier Motorisierungen wählen: Wer Dieselmotorisierungen bevorzugt, wird die Modelle GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY und GLK 320 CDI favorisieren. Alternativ stehen die V6-Benzinversionen GLK 280 und GLK 350 zur Wahl.

Im GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY garantiert eine völlig neue Dieselmotoren-Generation Bestwerte. Das Vierzylinderaggregat mit 2,2 Liter Hubraum fördert wie das V6-Aggregat im GLK 320 CDI das fahraktive Grundkonzept des GLK und ermöglicht bei einer Leistung von 125 kW/170 PS eindrucksvolle Fahrleistungen bei gleichzeitig reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Beeindruckend auch das Drehmoment: 400 Newtonmeter stehen über ein Drehzahlband von 1400 bis 2800 U/min zur Verfügung. Zu den technischen Besonderheiten des äußerst kompakten und laufruhigen CDI-Triebwerks mit hinten liegendem Nockenwellenantrieb zählen die Common-Rail-Direkteinspritzung der vierten Generation mit einem Einspritzdruck von 2000 bar und ein zweistufiges Turboladersystem. Das moderne Aggregat macht den GLK 205 km/h schnell, der Sprint von 0 auf 100 km/h ist in nur 8,8 Sekunden erledigt. Vorbildlich die Umweltbilanz des Selbstzünders mit niedrigsten Rohemissionen, der wie alle Diesel-Pkw-Aggregate serienmäßig mit Abgasrückführung, Oxidationskatalysator und wartungsfreiem Dieselpartikelfilter ausgestattet ist. Außerdem ist es den Motorenentwicklern gelungen, die Rohemissionen entscheiden zu reduzieren. Der laufruhige Vierzylinder begnügt sich mit 6,9 Litern Diesel je hundert Kilometer, emittiert lediglich 183 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer und erfüllt bereits heute die Abgasnorm EU5. Das Dieselanangebot wird durch den bewährten V6-Diesel im GLK 320 CDI ergänzt, der 165 kW/224 PS leistet und ein maximales Drehmoment von 540 Newtonmetern zur Verfügung stellt. Er verhilft dem GLK zu noch eindrucksvolleren Fahrleistungen: Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 220 km/h erreicht, beim Spurt von 0 auf 100 km/h vergehen nur 7,5 Sekunden. Der V6-Motor ist ebenfalls mit Abgasrückführung, Oxidationskatalysator und wartungsfreiem Dieselpartikelfilter ausgestattet, benötigt nur 7,9 Liter Diesel auf hundert Kilometer und erfüllt die Euro 4-Norm.

Die beiden laufruhigen V6-Benzinmodelle GLK 280 und GLK 350 leisten 170 kW/231 PS bzw. 200 kW/272 PS und zeichnen sich durch ebenso forsche Fahrleistungen wie moderate Verbrauchswerte aus. Besonders der 3,5-Liter-V6 im GLK 350 4MATIC überzeugt mit Sportwagen-ähnlichen Werten: Hier liegt das Spitzentempo bei 230 km/h, im Spurt sind 100 km/h nach 6,7 Sekunden erreicht. Beide Motoren erfüllen ebenfalls die Euro 5-Grenzwerte und konsumieren 10,2 bzw. 10,4 Liter je hundert Kilometer.

Alle Motorisierungsvarianten des GLK sind serienmäßig mit dem siebenstufigen Automatikgetriebe 7G-TRONIC ausgerüstet. Ausgezeichnete Fahrleistungen und geringe Verbrauchswerte ergeben sich nicht nur aus der perfekten Kombination der hochmodernen Motoren mit der 7G-TRONIC und dem reibungsoptimierten Antriebsstrang. Ein wichtiger Faktor ist auch das vergleichsweise niedrige Gesamtgewicht (GLK 280: 1830 kg) und die für diese Fahrzeuggestaltung gute Aerodynamik (cW 0,35).

## **Komplettes Sicherheitspaket schützt die Insassen**

Die hochstabile Fahrgastzelle des GLK bildet gemeinsam mit den vorderen und hinteren Verformungszonen ein effizientes Fundament für die Insassenschutzsysteme. Dazu gehören unter anderem:

- adaptive, zweistufige Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Kneebag für den Fahrer
- Sidebags vorn und auf Wunsch in der hinteren Sitzreihe
- Windowbags über beide Sitzreihen von der A- bis zur C-Säule
- Crash-aktive Kopfstützen NECK PRO für Fahrer und Beifahrer
- Craschoptimierte Pedalanlage
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen fünf Plätzen
- Gurtstraffer und adaptive Gurtkraftbegrenzer für Fahrer und Beifahrer, Gurtstraffer und einstufiger Gurtkraftbegrenzer in der hinteren Sitzreihe außen
- ISOFIX-Kindersitzverankerung
- Gurthöhenverstellung Fahrer und Beifahrer
- Gurtstatusanzeige für Fondpassagiere im Kombiinstrument

Mit dem auf Wunsch erhältlichen, vorausschauenden Insassenschutzsystem PRE-SAFE, das weltweit erstmals im kompakten SUV-Marktsegment realisiert wurde, hebt Mercedes-Benz die Sicherheit in diesem Segment auf ein neues, hohes Niveau. Der Clou des Konzepts: Systeme der Passiven und Aktiven Sicherheit werden miteinander vernetzt. PRE-SAFE nutzt die Sensorik fahrdynamischer Regelsysteme wie zum Beispiel Bremsassistent BAS und ESP und optimiert bei unfallträchtigen Fahrsituationen die Schutzfunktion der passiven Sicherheitselemente. Das serienmäßige adaptive Bremslicht, das bei heftigen Bremsmanövern blinkend den nachfolgenden Verkehr warnt, trägt zur Unfallprävention bei.

Mit der GLK-Klasse wurde auch der Fußgängerschutz weiter verbessert. Zum einen folgt Mercedes auch beim GLK der Philosophie, dass der beste Unfall derjenige ist, der überhaupt nicht passiert. Deshalb sind alle GLK-Versionen serienmäßig mit dem Bremsassistenten BAS ausgerüstet, der durch die signifikante Verkürzung des Bremsweges vor allem bei Panikbremsungen dazu beitragen kann, dass Unfälle vermieden oder deren Folgen vermindert werden können. Zusätzlich ermöglichen im Bereich des Vorderwagens genau definierte Freiräume zwischen der Karosserie und den darunter liegenden Aggregaten große Deformationswege beim Aufprall von Fußgängern oder Zweiradfahrern auf die Motorhaube. Zusammen mit der besonderen Formgebung der vorderen Stoßfänger und der reduzierten Schaumhärte der integrierten Stoßfängerpralldämpfer ergibt sich ein hohes Schutzpotential sowohl für Fußgänger wie auch für Zweiradfahrer.

## **Entspanntes Reisen durch Mercedes-typisches Wohlfühlambiente**

Das Interieur der GLK-Klasse führt das markante Karosseriedesign nahtlos fort und transferiert die moderne Flächenbehandlung des aktuellen Mercedes-Designs in den Innenraum. Die ebenso hochwertige wie komfortable Innenausstattung überzeugt mit ausgezeichneter Materialanmutung und präziser Detailverarbeitung. Hier herrscht das Mercedes-typische Wohlfühlambiente. Als dominierendes Element führt die

Instrumententafel Regie, die sich formal bis in die Türverkleidungen fortsetzt und dem großzügig bemessenen Innenraum zusätzliche Breite verleiht. Hauptsächlich im Blickfeld: Eine elegante Zierteilebene, die serienmäßig mit einem den Sitzbezügen entsprechenden Stoff bezogen ist. Alternativ können die GLK-Kunden hier verschiedene Holz- oder Aluminium-Applikationen wählen, die sich auch in den Türbedienfeldern vorne und hinten fortsetzen. Der obere Bereich der Armaturentafel überdeckt in einem Zug das Kombi-Instrument und das feststehende Zentralsdisplay. In ergonomisch optimaler Position befinden sich zwischen den Vordersitzen die Fahrer-Armauflage mit einem integrierten Staufach und der Controller für das optionale Infotainmentsystem COMAND APS. Die Bedienung der einzelnen Menüs erfolgt intuitiv nach der aus der S-Klasse bekannten und äußerst bewährten Bedienlogik. Zusätzliche Direkt-Einsprungtasten vereinfachen den Weg zu den wichtigsten Hauptfunktionen.

Die Platzverhältnisse orientieren sich an größeren Fahrzeugen. So ist den Innenarchitekten des MTC gelungen, das für den Sitzkomfort entscheidende Maß zwischen Fersenpunkt und Sitzreferenzpunkt im Vergleich zur wesentlich größeren M-Klasse zu halten (vorn 318, hinten 346 Millimeter). Ebenso vergleichbar sind die vordere und hintere Kopffreiheit mit 1010 und 1012 Millimeter. Der Kofferraum mit einem Zusatzfach unter dem Laderaumboden fasst mindestens 450 Liter. Nach Vorklappen der 1/3 zu 2/3 geteilten Rücksitzanlage wächst das Ladevolumen auf maximal 1550 Liter, die Laderaumlänge beträgt dann 1674 Millimeter.

### **Komplette Serienausstattung, ergänzende Ausstattungspakete**

Das Ausstattungsniveau der GLK-Klasse entspricht dem Premiumsegment und nimmt Details auf, die ansonsten nur in höheren Fahrzeugklassen zur Verfügung stehen. Zur serienmäßigen Komfortausrüstung gehören unter anderem die 2-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMATIC, eine längs- und höheneinstellbare Lenksäule, Fahrer- und Beifahrersitz mit elektrischer Höhen- und Lehneneinstellung und Verstellung des Sitzflächenneigungswinkels, eine mechanische Lordosenstütze mit 2-Wege-Verstellung im Fahrersitz sowie die Audioanlage Audio 20. Diese umfasst eine Radio/CD-Kombination mit integrierter Bluetooth-Schnittstelle für das Mobiltelefon, Mikro und ein zentrales 5-Zoll-Farbdisplay. Ebenso an Bord sind elektrische Fensterheber rundum sowie eine Geschwindigkeitsregelanlage TEMPOMAT mit SPEEDTRONIC. Die Modellpalette der GLK-Klasse bietet ein äußerst anspruchsvolles Ausstattungsniveau. Zusätzlich stehen zwei Ausstattungspakete zu Wahl, mit denen der GLK-Kunde sein Fahrzeug den eigenen Anforderungen entsprechend individualisieren kann. Das „Sport-Paket Exterieur“ beinhaltet unter anderem 19-Zoll Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design, ein straffer abgestimmtes Sportfahrwerk mit einem um 20 Millimeter abgesenktem Fahrzeugniveau sowie das Chrompaket mit einer Dachreling in Aluminium. Alternativ steht das „Offroad-Styling-Paket“ zur Disposition. Hier sind 17-Zoll Leichtmetallfelgen, robuste Offroad-Pads und ein optischer Unterschutz an Front- und Heckschürze sowie das Chrompaket serienmäßig. Allerdings ist diese Version dem Off-Road-Erscheinungsbild entsprechend mit einer mattschwarzen Dachreling ausgerüstet. Auf Wunsch ergänzen weitere Pakete wie das „Off-Road-Technik-Paket“ mit DSR-Schalter, „G“-Schalter zur Aktivierung eines speziellen Off Road-Fahrprogramms und ein hoch belastbarer und gewichtsoptimierter Unterfahr- und Unterbodenschutz in Gemtex das Programm. Bei Ausrüstung mit dem COMAND APS System verfügt das

Navigationssystem über ein besonders für Off-Road-Fahrzeuge sinnvolles Zusatzfeature. Beim Verlassen digitalisierter Gebiete kann der Fahrer die Trackaufzeichnung aktivieren, die die zurückgelegte Strecke aufzeichnet und speichert. So kann der GLK-Pilot jederzeit nach dem Prinzip des Ariadne-Fadens zurück zum Ausgangsort finden.

Weiterhin stehen eine 3-Zonen-Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (erstmals in diesem Marktsegment), eine Echtleder-Innenausstattung, Edeldholz-Zierteile oder das Fond-Entertainment-System mit 2 Bildschirmen, Funkfernbedienung, 2 Funk-Kopfhörern und Aux-in-Anschluss für Multimediageräte wie Spielkonsolen zur Auswahl. Mit der Sprachbedienung LINGUATRONIC kann das COMAND APS noch bedienungsfreundlicher gestaltet werden. Die vollelektrische, zehnfache Sitzverstellung mit Memory-Paket erleichtert das Einstellen der individuellen Sitzposition. 20-Zoll-Leichtmetallfelgen sind exklusiv in diesem Marktsegment verfügbar und können für alle Modelle geordert werden, ebenso das elektrisch betätigte Panorama-Glasschiebedach. Empfehlenswert ist auch das Intelligent Light System ILS mit fünf Lichtfunktionen, die sich je nach Fahr- und Wettersituation einschalten (Abbiege-, Landstraßen-, Autobahn-, Kurven- und erweitertes Nebellicht) oder die per Knopfdruck bedienbare, elektrische EASY-PACK Heckklappe.

### **Mercedes-Benz GLK Edition 1: Attraktives Modell zum Verkaufsstart**

Zum Verkaufsstart der GLK-Klasse wird das Exklusivmodell „Edition 1“ aufgelegt. Diese mit Sicherheit höchst begehrte Variante basiert äußerlich auf den Modellen mit Sport-Paket Exterieur, bietet aber zusätzlich 20-Zoll-Räder, die elektrisch betätigte EASY PACK-Heckklappe und eine speziell eingefärbte Privacy-Verglasung im Fondbereich. Der Innenraum basiert auf dem Sport-Paket Interieur und wird mit hochwertigen Details nochmals aufgewertet. Schwarz-weiße Nappaledersitze der DESIGNO-Ausstattungsline, ein AMG-Multifunktions-Lederlenkrad, eine schwarzer Innenhimmel, Aluminiumzierteile sowie das COMAND APS-System gehören hier zum Lieferumfang. Grundsätzlich werden diese exklusiven GLK-Modelle in Calcitweiß angeboten, allerdings kann der Kunde auch jede andere Lackierung auswählen. Motorenseitig kann der GLK Edition 1 mit allen V6-Aggregaten kombiniert werden.

### **Werk Bremen produziert exklusiv die GLK-Klasse**

Produziert wird der GLK ausschließlich im Mercedes-Benz Werk Bremen. Der 1969 von Hanomag-Henschel übernommene Standort, bis 1961 Fertigungswerk des Herstellers Borgward, ist wesentlicher Bestandteil des weltweiten Produktionsverbundes. Er gibt als Stammwerk der Baureihen C-Klasse und C-Klasse T-Modell weltweit qualitative Vorgaben für alle Werke dieser Modellreihen. Europäische Kunden können den kompakten Charaktertyp ab 30. Juni 2008 bestellen, die Auslieferung beginnt im Oktober. Die Preise für den deutschen Markt betragen **exklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer:**

GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY 33.900,00 €

GLK 320 CDI 4MATIC 38.700,00 €

GLK 280 4MATIC 36.600,00 €

GLK 350 4MATIC 38.700,00 €

Die technischen Angaben und Ausstattungsumfänge können länderspezifisch variieren.

Komplette Serienausstattung, attraktive Ausstattungspakete

Die Modellpalette der GLK-Klasse bietet ein äußerst anspruchsvolles Ausstattungsniveau. Zum serienmäßigen Lieferumfang gehören unter anderem:

- 2-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMATIC
- 4MATIC, permanenter Allradantrieb
- 7G-TRONIC, siebenstufiges Automatikgetriebe mit Comfort- und Sport-Modus
- Adaptives Bremslicht
- Adaptive Airbags für Fahrer und Beifahrer
- AGILITY CONTROL-Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem
- Antenne in Dachspoiler integriert (zusätzliche Dachantenne bei COMAND- Ausstattung)
- Antiblockiersystem ABS mit Bremsassistent BAS und Berganfahr-Assistent (Hill Start Assist)
- Armauflage zwischen Fahrer und Beifahrer, seitlich klappbar mit Fach
- Audioanlage Audio 20, Radio/CD mit integrierter Bluetooth-Schnittstelle und Mikro, zentrales 5-Zoll-Farbdisplay
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt
- Außentemperaturanzeige
- Blinkleuchten in den Außenspiegeln
- Bremsbelagverschleißanzeige
- B-Säulen schwarz glänzend
- Crashaktive Kopfstützen NECK PRO für Fahrer und Beifahrer
- Crashboxen, reparaturfreundlich geschraubt, vorn und hinten
- Craschoptimierte Pedalanlage
- Dieselpartikelfilter (für CDI-Modelle)
- Drehzahlmesser
- Fahrdynamiksysteme ESP<sup>®</sup>, ASR, 4-ETS, ABS, BAS
- Fahrlicht-Assistent
- Fensterheber elektrisch betätigt (4-fach)
- Fondsitzlehne 1/3 : 2/3 geteilt, vorklappbar mit integrierter, klappbarer Fondarmlehne inklusive Doppelcupholder und Staufach
- Geschwindigkeitsregelanlage TEMPOMAT
- Gurtstraffer und adaptive Gurtkraftbegrenzer vorn sowie an den äußeren Sitzen im Fond
- Gurthöhenverstellung Fahrer und Beifahrer
- Gurtstatusanzeige Fondpassagiere im Kombiinstrument
- ISOFIX-Kindersitzverankerung im Fond
- Handschuhkasten, klimatisiert
- Heckscheibenwischer mit automatischer Zuschaltung nach Einlegen des Rückwärtsgangs
- Heizbare Heckscheibe
- Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen
- Kneebag auf der Fahrerseite
- Kleiderhaken an den inneren Zuziehgriffen der Heckklappe

- Kombiinstrument mit drei analogen Rundinstrumenten (Tacho, Drehzahlmesser, Temperaturanzeige/Tankuhr) und zentralem Anzeigedisplay
- Kopfstützen im Fond, dreifach
- Kratzfeste Lackierung
- Ladekantenschutzabdeckung innen und außen aus schwarzem Kunststoff
- Laderaumabdeckung (auf Wunsch ohne Mehrkosten)
- Leichtmetallräder 17 Zoll mit Reifen 235/60 R 17
- Lenksäule längs- und höheneinstellbar
- Lordosenstütze mit mechanischer 2-Wege-Verstellung im Fahrersitz
- Multifunktionslenkrad mit vier Tasten
- Nebelscheinwerfer mit Chromringen/Nebelschlussleuchte
- Netzablage im Laderaum links
- Parameterlenkung (GLK 280 4MATIC, GLK 350 4MATIC, GLK 320 CDI 4MATIC)
- Reifendruckverlustwarnung
- Scheibenwaschdüsen beheizt
- Schließanlage ELCODE mit Infrarot-/Funk-Fernbedienung, integrierter Wegfahr sperre, automatischer Verriegelung bei der Fahrt, Entriegelung bei Unfall (Crash- sensor), Komfortschließfunktion
- Servolenkung elektrohydraulisch mit Sicherheitslenksäule
- Seitenschweller schwarz genarbt
- Sidebags für Fahrer und Beifahrer
- Sitzbelegungserkennung Beifahrer
- Sitze Fahrer und Beifahrer mit elektrischer Höhen- und Lehneneinstellung und Verstellung des Sitzflächeneigungswinkels
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Staufach unter dem Laderaumboden
- Steckdosen, 12 Volt, in der Mittelkonsole vorn und hinten, im Handschuhkasten und im Laderaum
- Stoßfänger, Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Taschenhaken (2-fach) im Laderaum
- TIREFIT (auf Wunsch Notlauftrad ohne Aufpreis)
- Verzurrösen im Kofferraum
- Wärmedämmendes Glas rundum
- Warn- und Umgebungsleuchte in Heckklappe
- Wartungsgintervallanzeige ASSYST
- Windowbags
- Zierteile Innenraum Stoff

„Sport-Paket Exterieur“ oder „Offroad-Styling-Paket“ ergänzen die Serienausstattung  
Zwei Ausstattungspakete, mit denen der GLK-Kunde sein Fahrzeug den eigenen  
Anforderungen entsprechend individualisieren kann, stehen zur Auswahl.

Das „Sport-Paket Exterieur“ beinhaltet:

- 19 Zoll Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design mit Reifen 235/50 R 19 vorn und 255/45 R 19 hinten
- Chrompaket mit Dachreling in Aluminium, eckigen Auspuffrohrblenden ver chromt, innerer und äußerer Ladekantenschutz mit Edelstahl einlegern, Nebel scheinwerfer mit Chromfassung und Bordkantenzierstab in Chrom
- Heckschürze mit Chromzierstreifen

- Kühlergrill mit drei Chromlamellen
- Rammschutzleiste in Chrom
- Sportfahrwerk, -20 mm Tieferlegung
- Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert

Zum „Offroad-Styling Paket“ gehören:

- 17-Zoll Leichtmetallfelgen mit Reifen 235/60 R 17 vorn und 255/55 R 17 hinten
  - Chrompaket mit eckigen Auspuffrohrblenden verchromt, innerer und äußerer Ladekantenschutz mit Edelstahlblegern, Nebelscheinwerfer mit Chromfassung und Bordkantenzierstab in Chrom
  - Dachreling mattschwarz
  - Front- und Heckschürze mit Off-Road-Pads schwarz genarbt
  - Kühlergrill mit zwei Chromlamellen
  - Optischer Unterschutz vorn und hinten schwarz genarbt
- Exklusive Zusatzausstattungen höherer Fahrzeugklassen

Auf Wunsch kann der GLK-Kunde sein Fahrzeug mit weiteren Ausstattungsdetails und -paketen sowohl optisch wie funktionell aufwerten:

„Offroad-Technik-Paket“

- 3-Speichen-Lederlenkrad mit Schaltpaddles
- DSR-Schalter Bergabfahrhilfe (Downhill Speed Regulation)
- „G“-Schalter zur Aktivierung eines speziellen Off-Road-Fahrprogramms: Geänderte Gaspedalkennlinie, angepasste 7G-TRONIC-Schaltpunkten, manueller Schaltmodus 7G-TRONIC, Off-Road ABS, speziell abgestimmtes ESP<sup>®</sup> /4-ETS
- Off Road-Bildschirm mit Anzeige Kompass, Altimeter, GPS-Koordinaten, und Trackaufzeichnung beim Verlassen digitalisierter Gebiete (bei Ausstattung mit COMAND APS)
- zusätzlicher technischer Unterschutz in Gemtex

„Sport-Paket Interieur“

- 3-Speichen-Lederlenkrad mit Schaltpaddles
- Aluminium-Zierteile in Armaturentafel und in den Türverkleidungen vorn und hinten
- Edelstahlstiegsleisten in den Türen
- Innenlichtpaket
- Kombiinstrument mattsilbern mit Tubenoptik
- kombinierte Stoff-/Ledernachbildung ARTICO-Polsterung
- Sportpedalerie in Edelstahloptik
- Wählhebel in Leder mit Chromeinleger

Auf Wunsch ist für alle Modelle zusätzlich lieferbar:

- 3-Zonen-Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC
- 20 Zoll-Leichtmetallfelgen im 7-Speichendesign oder 5-Doppelspeichendesign mit Reifen 235/45 R 20 vorn und 255/40 R 20 hinten
- Automatische Kindersitzerkennung AKSE auf Beifahrerseite
- automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- COMAND APS mit zentralem 7,5 Zoll Monitor mittig im Armaturenbrett, integriertem Radio, CD/DVD-Laufwerk, Festplatten-Navigation mit Trackaufzeichnung beim

Verlassen digitalisierter Gebiete, Telefonbedienung und OFF Road-Menu, kombinierbar mit TV-Tuner und Rückfahrkamera

- Echtleder-Innenausstattung
- Edelholz-Zierteile Pinie braun oder Wurzelnuss im Innenraum
- Fond Entertainment System mit 2 Bildschirmen, Funkfernbedienung, 2 IR-Kopfhörer, Aux-in-Anschluss für Multimediageräte wie Spielkonsolen, DVD-Player
- Fernbedienbare, elektrohydraulisch betätigte EASY PACK-Heckklappe
- Intelligent Light System mit fünf Lichtfunktionen, die sich je nach Fahr- und Wettersituation einschalten (Abbiege-, Landstraßen-, Autobahn-, Kurven- und erweitertes Nebellicht).
- LINGUATRONIC, Sprachbedienung für Navigation, Radio, Telefon, CD/DVD- Player und -wechsler
- Media-Interface
- Panorama-Glasschiebedach elektrisch betätigt
- PARKTRONIC
- PRE-SAFE
- Privacy-Verglasung
- Sidebags im Fond
- Sitzheizung vorn
- Sitzverstellung 10-fach, vollelektrisch mit Memory-Paket

\*Auszüge, Ausstattungsumfänge variieren länderspezifisch; jeweils alphabetisch geordnet

### Auf einen Blick Technik-Highlights & Ausstattungsdetails der neuen GLK-Klasse

<p>4MATIC: Permanentes Allradantriebssystem von Mercedes-Benz, beinhaltet neben dem eigentlichen Allrad-Antriebsstrang mit der Antriebsmomentenverteilung VA/HA 45 : 55 Prozent, einstufigem Verteilergetriebe und Zentraldifferential mit 50 Nm Grundsperrwirkung, Regelsysteme ESP<sup>®</sup>, 4ETS</p>	<p>serienmäßig</p>
<p>4ETS: Das elektronische Traktions-System erhöht das Antriebsmoment an Rädern mit guter Bodenhaftung durch Abbremsen der Räder mit geringerer Traktion, dadurch wird der Vortrieb auch unter schwierigsten Fahrbedingungen gewährleistet.</p>	<p>serienmäßig</p>
<p>7G-TRONIC: Das siebenstufige Automatikgetriebe ermöglicht durch die intelligente, elektronische Steuerung und weite Spreizung der Fahrstufen Vorteile bei Fahrleistungen, Kraftstoffverbrauch und Geräuschkomfort.</p>	<p>serienmäßig</p>

Abbiegelicht: Durch zusätzliche Beleuchtung des seitlichen Umfeldes durch Bi-Xenon-Scheinwerfer beim Abbiegen an Kreuzungen oder in engen Kurven erhöht sich die Sicherheit.	serienmäßig in Verbindung mit ILS
Adaptives Bremslicht: Bei stärkeren Bremsmanövern wird nachfolgender Verkehr mit blinkenden Bremsleuchten gewarnt	serienmäßig
ADAPTIVE BRAKE: Das neu entwickelte Bremssystem bietet Assistenzfunktionen für noch mehr Sicherheit und Komfort.	serienmäßig
Adaptive Front-Airbags: Fahrer- und Beifahrer-Airbag werden in Abhängigkeit der Unfallschwere aktiviert.	serienmäßig
Adaptive Gurtkraftbegrenzung: Reduziert die Krafteinwirkung des Gurtbandes auf Fahrer und Beifahrer durch gezielte Nachgiebigkeit in Abhängigkeit der Aufprallschwere.	serienmäßig
AGILITY CONTROL: Ein selektives Dämpfungssystem passt die Stoßdämpferkräfte der Fahrsituation an.	serienmäßig
Aktives Kurvenlicht: Die Bi-Xenon-Scheinwerfer des Intelligent Light Systems folgen den Lenkbewegungen des Autofahrers.	serienmäßig in Verbindung mit ILS
Autobahnlicht: Ab 90 km/h wird die Fahrbahn auf ihrer gesamten Breite ausgeleuchtet; die Sichtweite des Autofahrers verbessert sich um rund 50 Meter.	serienmäßig in Verbindung mit ILS
Anfahr-Assistent: Verhindert das Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen.	serienmäßig
Becken-AIRBAG: Ein zusätzlicher Airbag unterhalb des Seiten-airbags schützt auf Fahrer- und Beifahrerseite zusätzlich den Beckenbereich der Insassen	serienmäßig (USA)
Bluetooth-Schnittstelle: Das Handy wird drahtlos mit der Freisprecheinrichtung verbunden.	serienmäßig

<p>Bremsassistent BAS: Erkennt Notsituationen anhand der Bremspedalbetätigung, baut in Sekundenbruchteilen unabhängig von der Stärke der Pedalbetätigung den maximalen Bremsdruck auf und verkürzt so den Bremsweg.</p>	<p>Serienmäßig</p>
<p>Bi-Xenon-Scheinwerfer: Gasentladungslampen mit Projektionstechnik für Fern- und Abblendlicht verbessern die Sichtverhältnisse bei Nacht oder schlechten Witterungsverhältnissen.</p>	<p>serienmäßig in Verbindung mit ILS</p>
<p>COMAND APS: Audio- und Kommunikationssystem mit integriertem Radio, CD/DVD-Laufwerk, Festplatten-Navigation, Telefonbedienung und OFF Road-Menu. Das Navigationssystem verfügt über eine Trackaufzeichnung, die abseits digitalisierter Kartenbereiche die Fahrstrecke auf Wunsch aufzeichnet und speichert. Zusätzlich ist ein Musikserver für bis zu 1000 Titel integriert.</p>	<p>auf Wunsch</p>
<p>Crash-Boxen: Aufprallelemente in der vorderen und hinteren Fahrzeugstruktur minimieren die Reparaturkosten nach Kollisionen mit geringen Aufprallgeschwindigkeiten.</p>	<p>serienmäßig</p>
<p>Dieselpartikelfilter: Das wartungsfreie System arbeitet ohne Zusatzstoffe und reduziert die durch innermotorische Maßnahmen geringen Partikelemissionen zusätzlich um 99 Prozent.</p>	<p>serienmäßig bei allen Dieselmodellen</p>
<p>Downhill Speed Regulation (DSR): Bei steilen Bergabfahrten kann der Fahrer verschiedene Maximalgeschwindigkeiten vorwählen.</p>	<p>serienmäßig in Verbindung mit „Offroad-Technik-Paket“</p>
<p>EASY-PACK-Heckklappe: Dank elektromechanischem Antrieb öffnet und schließt sich die Heckklappe automatisch.</p>	<p>auf Wunsch</p>
<p>Erweitertes Nebellicht: Bei dieser Funktion des Intelligent Light Systems schwenkt der äußere Scheinwerfer nach außen und leuchtet den Fahrbahnrand besser aus. .</p>	<p>serienmäßig in Verbindung mit ILS</p>

ESP®: Stabilisiert vollautomatisch den GLK in fahrdynamisch kritischen Situationen und verringert so die Schleuder- und Überschlaggefahr, warnt zusätzlich bei geringem Reifendruck.	serienmäßig
Fahrlichtassistent: Ein Sensor an der Frontscheibe steuert automatisch die Fahrbeleuchtung und schaltet das Fahrlicht bei Dämmerung, Dunkelheit, Tunneldurchfahrten, Regen oder Schneefall ein.	serienmäßig
„G“-Taste: aktiviert das speziell für Offroad-Touren abgestimmte Fahrprogramm (weichere Gaspedalkennlinie, angepasste Schaltpunkte / manuelles Schaltprogramm für 7G-TRONIC, Offroad-Funktion ESP® und ABS)	serienmäßig in Verbindung mit „Offroad-Technik-Paket“
Gurtkraftbegrenzer: Diese Technik reduziert beim Crash die Krafteinwirkung des Gurtbandes auf die Insassen.	serienmäßig
Gurtstraffer: Beim Crash wird blitzschnell loses Gurtband aufgerollt und die aufprallbedingte Vorverlagerung der Insassen reduziert.	serienmäßig
Intelligent Light System: Die neuartige Scheinwerfertechnik bietet fünf Lichtfunktionen, die sich je nach Fahr- und Wetter-situation einschalten (siehe auch Abbiege-, Landstraßen-, Autobahn-, Kurven- und erweitertes Nebellicht).	auf Wunsch
Kindersitzerkennung: Automatische Deaktivierung des Beifahrer-Airbags bei installiertem Mercedes-Reboard-Kindersitz.	auf Wunsch
Kneebag: Ein zusätzlicher Airbag verringert beim Crash die aufprallbedingte Vorverlagerung des Fahrers.	Serienmäßig
Klimatisierungsautomatik THERMATIC: Die weiterentwickelte Anlage arbeitet mit zwei Temperaturzonen und bietet viele Einstellmöglichkeiten für individuellen Klimakomfort.	serienmäßig
Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC: Die Anlage ermöglicht eine Drei-Zonen-Klimatisierung des Innenraums und bietet weitere Funktionen wie	auf Wunsch

diffuse, zugfreie Belüftung, Luftgütesensor oder Restwärmeausnutzung.	
Komfort-Multifunktionslenkrad: Vom Lenkrad lassen sich Autoradio, Telefon, Navigationssystem, Display und andere Geräte bedienen.	auf Wunsch
Lackierung: Kratzresistentere Lackierung, gleichzeitig wirkt der Lack glänzender und hat mehr Tiefe.	serienmäßig
Landstraßenlicht: Diese Funktion des Intelligent Light Systems löst das bisherige Abblendlicht ab und leuchtet den linken Fahrbahnrand heller und weiträumiger aus.	serienmäßig in Verbindung mit ILS
LINGUATRONIC: Die Sprachbedienung steuert Autoradio, CD/DVD-Spieler, CD/DVD-Wechsler, Navigationssystem und Telefon - auch durch Ganzworteingabe bei Navigationszielen oder Telefonbuch.	auf Wunsch
Memory-Schaltung: Für Fahrer- und Beifahrersitz stehen je-weils drei Speicherplätze zur Verfügung. Auch die Einstellungen von Lenkrad und Außenspiegeln werden gespeichert.	auf Wunsch
NECK-PRO: Crashaktive Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer, die bei einem Heckaufprall den Kopf früher abstützen und so das Verletzungsrisiko minimieren.	serienmäßig
Offroad-Technik-Paket: Nochmals verbesserte Geländegängigkeit durch spezielle Fahrprogramme wie Off-Road-ABS und Downhill Speed Regulation DSR und einen zusätzlichen Unterschutz für Fahrten abseits befestigter Wege.	auf Wunsch
Offroad-ABS: Speziell für den Off Road-Einsatz optimiertes, zusätzliches ABS-Programm zur Bremsweg-Verkürzung auf schlechten Wegstrecken und extremen Gefällstrecken.	serienmäßig in Verbindung mit „Offroad- Technik-Paket“
Panorama-Schiebedach: Von der Frontscheibe bis zum Lade-raum erstreckt sich eine große Glasfläche. Der vordere Teil fährt auf Knopfdruck	auf Wunsch

nach hinten.	
Parameterlenkung: Geschwindigkeitsabhängige Servoun-terstützung der Lenkung, ermöglicht sowohl einen guten Fahr-bahnkontakt bei höheren Geschwindigkeiten als auch extreme Leichtgängigkeit beim Einparken.	serienmäßig bei GLK 280, GLK 350, GLK 320 CDI
PARKTRONIC: Ultraschallsensoren unterstützen den Autofah-rer beim Einparken.	auf Wunsch
PRE-SAFE <sup>®</sup> nutzt Sensorik fahrdynamischer Regelsysteme wie ABS, BAS oder ESP <sup>®</sup> und optimiert bei unfallträchtigen Fahrsituationen die Schutzfunktion der passiven Sicherheits-elemente.	auf Wunsch
Regensensor: Automatische Anpassung der Scheibenwischer-Intensität an die Witterungsverhältnisse mit zweistufiger Intervallschaltung.	Serienmäßig
Rückfahrkamera: Nach Anwählen der Rückwärts-Fahrstufe wird das Bild der Heckkamera auf dem COMAND-Bildschirm eingeblendet.	auf Wunsch
Scheinwerfer-Reinigungsanlage: Druckstrahlanlage, eliminiert die mögliche Eigenblendung durch verschmutzte Streuscheiben.	serienmäßig in Ver- bindung mit Bi-Xenon / ILS
Sidebags: In die Sitzlehnen integrierte, seitliche Airbags redu-zieren die Verletzungsgefahr beim Seitencrash.	serienmäßig Fahrer und Beifahrer, auf Wunsch für die Fondpassagiere
Soundsystem: Eine Multikanal-Anlage mit neuartiger Digital-technik bietet Surround-Klang an jedem Sitzplatz. In Verbin-dung mit dem DVD-Laufwerk wird ein einzigartiger Dolby 5.1-Sound erlebbar.	auf Wunsch

Tempomat: Geschwindigkeitsregelanlage mit variabler Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC	serienmäßig
Trailer Stability Assist TSA: Diese ESP <sup>®</sup> -Komponente entschärft im Anhängerbetrieb durch gezielten Bremseneingriff kritische Fahrzustände bereits in der Entstehungsphase	serienmäßig
Tunnelschließung: Nach Betätigung der Umlufttaste, zum Beispiel bei Einfahrt in einen Tunnel oder eine Tiefgarage, schließen sich alle geöffneten Fenster und das Schiebedach.	serienmäßig
Up-Front-Sensoren: Zusätzliche Sensoren am vorderen Querträger ergänzen den Crashsensor auf dem Mitteltunnel und ermöglichen eine situationsgerechtere Aktivierung der Rückhaltesysteme.	serienmäßig
Wärmedämmende, dunkel getönte Verglasung der hinteren Seitenfenster und der Heckscheibe	auf Wunsch
Windowbags: Das großflächige Luftpolster spannt sich vorgehängt beim Seiten-Crash über alle drei Sitzreihen von der A- bis zur D-Säule und verringert das Risiko von Kopfverletzungen.	serienmäßig

\* alphabetisch geordnet; die technischen Angaben und Ausstattungsumfänge variieren länderspezifisch; Auszüge

## GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY

### Motor

Zylinderzahl/-anordnung	R4, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm <sup>3</sup> 2143
Bohrung x Hub	mm 83,0 x 99,0
Nennleistung	kW/PS 125/170 bei 3200-4800/min
Nenn Drehmoment	Nm 400 bei 1400-2800 /min
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1
Gemischaufbereitung	Direkte Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik, VNT-Abgasturbolader
Abgasnachbehandlung	Abgasrückführung AGR, Oxidationskatalysator, wartungsfreier Dieselpartikelfilter, Euro 5

### Kraftübertragung

Getriebe	Elektronisch gesteuertes, siebenstufiges Automatikgetriebe 7G-TRONIC mit Wandlerüberbrückung
----------	--

Antrieb	Permanenter Allradantrieb 4MATIC, ESP <sup>®</sup> , 4ETS;	
Momentenverteilung	ASR; Verteilergetriebe im Hauptgetriebe integriert,	
VA:HA	Zentraldifferential mit Zweischeiben-Lamellenkupplung, Grundsperrwirkung VA/HA 50 Nm	
	45:55	
Achsantrieb	i=	3,46
Getriebeabstufung,	1. Gang	4,38
i=	2. Gang	2,86
	3. Gang	1,92
	4. Gang	1,37
	5. Gang	1,00
	6. Gang	0,82
	7. Gang	0,73
	Rückwärtsg.	3,42

### Fahrwerk

Vorderachse	Integralträger, McPherson-Dreilenkerachse mit Bremsmomentabstützung, Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruckdämpfer mit amplitudenabhängigem Dämpfungssystem, Drehstab-Querstabilisator	
Hinterachse	Fahrschemel, Raumlenerkerachse, Anfahr- und Bremsmomentabstützung, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfer mit amplitudenabhängigem Dämpfungssystem Drehstab-Querstabilisator	
Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruckverstärker, Stufenhauptbremszylinder, ABS, BAS, ESP vorn und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen, Fußfeststell-Trommelbremse hinten	
Lenkung	Zahnstangen-Servolenkung, Lenkungsstoßdämpfer	
Felgen	Off Road Styling-Paket	Sportpaket
	VA 7,5 J x 17	VA 7,5 J x 19
	HA 8,0 x 17	HA 8,5 J x 19
Reifen	VA 235/60 R 17	VA 235/50 R 19
	HA 255/55 R 17	HA 255/45 R 19
	Reifendruckverlustwarnung	

### Maße und Gewichte

Radstand	mm	2755
Spurweite vorn/hinten	mm	1567/1588
Gesamt – Länge	mm	4528
Gesamt – Breite	mm	1840
Gesamt – Höhe	mm	1689 (inkl. Dachreling)
Bodenfreiheit	mm	187
Überhang vorn/hinten	mm	816/957

Böschungswinkel vorn/hinten	Grad	23/25
	°	
Rampenwinkel	Grad	19
	°	
Wattiefe	mm	300
Wendekreis	m	11,50
Kofferraumvolumen	l	450
Gewicht fahrfertig nach DIN (EG-Richtlinie*)	kg	1845
Zuladung nach DIN (EG-Richtlinie)	kg	655
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2500
Anhängelast gebremst ungebremst	kg kg	2000
		750
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/8

#### Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205
Kraftstoffverbrauch	l/100 km	6,9
NEFZ gesamt		

## GLK 320 CDI

#### Motor

Zylinderzahl/-anordnung	V/6, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm <sup>3</sup> 2987
Bohrung x Hub	mm 83,0 x 92,0
Nennleistung	kW/PS 165/224 bei 3800/min
Nenn Drehmoment	Nm 540 bei 1600-2400/min
Verdichtungsverhältnis	17,7 : 1
Gemischaufbereitung	Direkte Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik, VNT-Abgasturbolader. EDC
Abgasnachbehandlung	Abgasrückführung AGR, Oxidationskatalysator, wartungsfreier Dieselpartikelfilter, Euro 4

#### Kraftübertragung

Getriebe	Elektronisch gesteuertes, siebenstufiges Automatikgetriebe 7G-TRONIC mit Wandlerüberbrückung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb 4MATIC, ESP <sup>®</sup> , 4ETS;
Momentenverteilung	ASR; Verteilergetriebe im Hauptgetriebe integriert,
VA:HA	Zentralfeder mit Zweischeiben-Lamellenkupplung, Grundsperrwirkung VA/HA 50 Nm
	45:55
Achsantrieb	i= 3,07

Getriebeabstufung, i=	1. Gang	4,38
	2. Gang	2,86
	3. Gang	1,92
	4. Gang	1,37
	5. Gang	1,00
	6. Gang	0,82
	7. Gang	0,73
	Rückwärtsg.	3,42

## Fahrwerk

Vorderachse	Integralträger, McPherson-Dreilenkerachse mit Bremsmomentabstützung, Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruckdämpfer mit amplitudenabhängigem Dämpfungssystem, Drehstab-Querstabilisator	
Hinterachse	Fahrschemel, Raumlenerkerachse, Anfahr- und Bremsmomentabstützung, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfer mit amplitudenabhängigem Dämpfungssystem, Drehstab-Querstabilisator	
Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruckverstärker, <small>vorn und hinten</small> Stufenhauptbremszylinder, ABS, BAS, ESP® <small>innen-belüftete Scheibenbremsen, Fußfeststell-Trommelbremse hinten</small>	
Lenkung	Parameterlenkung mit variabler Mittenzentrierung	
Felgen	Off Road Styling-Paket	Sportpaket
	VA 7,5 J x 17	VA 7,5 J x 19
	HA 8,0 x 17	HA 8,5 J x 19
Reifen	VA 235/60 R 17	VA 235/50 R 19
	HA 255/55 R 17	HA 255/45 R 19
	Reifendruckverlustwarnung	

## Maße und Gewichte

Radstand	mm	2755
Spurweite vorn/hinten	mm	1567/1588
Gesamt – Länge	mm	4528
Gesamt – Breite	mm	1840
Gesamt – Höhe	mm	1689 (inkl. Dachreling)
Bodenfreiheit	mm	187
Überhang vorn/hinten	mm	816/957
Böschungswinkel vorn/hinten	Grad	23/25
	°	
Rampenwinkel	Grad	19
	°	
Wattiefe	mm	300
Wendekreis	m	11,50
Kofferraumvolumen	l	450

Gewicht fahrfertig nach DIN (EG-Richtlinie*)	kg	1880
Zuladung nach DIN (EG-Richtlinie)	kg	620
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2500
Anhängelast gebremst unge-bremst	kg	2000 750
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/8

#### Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220
Kraftstoffverbrauch	l/100 km	7,9
NEFZ gesamt		

## GLK 280

#### Motor

Zylinderzahl/-anordnung	V/6, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm <sup>3</sup> 2996
Bohrung x Hub	mm 88,0 x 82,1
Nennleistung	kW/PS 170/231 bei 6000/min
Nenn Drehmoment	Nm 300 bei 2500-5000/min
Verdichtungsverhältnis	11,3 : 1
Gemischaufbereitung	Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, HFM
Abgasnachbehandlung	3-Wege-Katalysator, Euro 5

#### Kraftübertragung

Getriebe	Elektronisch gesteuertes, siebenstufiges Automatikgetriebe 7G-TRONIC mit Wandlerüberbrückung	
Antrieb	Permanenter Allradantrieb 4MATIC, ESP <sup>®</sup> , 4ETS;	
Momentenverteilung	ASR; Verteilergetriebe im Hauptgetriebe integriert,	
VA:HA	Zentralfeder mit Zweischeiben-Lamellenkupplung, Grundsperrwirkung VA/HA 50 Nm	
Achsantrieb	i=	3,92
Getriebeabstufung,	1. Gang	4,38
i=	2. Gang	2,86
	3. Gang	1,92
	4. Gang	1,37
	5. Gang	1,00
	6. Gang	0,82
	7. Gang	0,73
	Rückwärtsg.	3,42

## Fahrwerk

Vorderachse	Integralträger, McPherson-Dreilenkerachse mit Bremsmomentabstützung, Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruckdämpfer mit amplitudenabhängigem Dämpfungssystem, Drehstab-Querstabilisator	
Hinterachse	Fahrschemel, Raumlenerkerachse, Anfahr- und Bremsmomentabstützung, Schraubenfedern, Gasdruckdämpfer mit amplitudenabhängigem Dämpfungssystem, Drehstab-Querstabilisator	
Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruckverstärker, Stufenhauptbremszylinder, ABS, BAS, ESP vorn und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen, Fußfeststell-Trommelbremse hinten	
Lenkung	Parameterlenkung mit variabler Mittenzentrierung	
Felgen	Off Road Styling-Paket	Sportpaket
	VA 7,5 J x 17	VA 7,5 J x 19
	HA 8,0 x 17	HA 8,5 J x 19
Reifen	VA 235/60 R 17	VA 235/50 R 19
	HA 255/55 R 17	HA 255/45 R 19
	Reifendruckverlustwarnung	

## Maße und Gewichte Seite 36

Radstand	mm	2755
Spurweite vorn/hinten	mm	1567/1588
Gesamt – Länge	mm	4528
Gesamt – Breite	mm	1840
Gesamt – Höhe	mm	1689 (inkl. Dachreling)
Bodenfreiheit	mm	201
Überhang vorn/hinten	mm	816/957
Böschungswinkel vorn/hinten	Grad	23/25
	°	
Rampenwinkel	Grad	19
	°	
Wattiefe	mm	300
Wendekreis	m	11,50
Kofferraumvolumen	l	450
Gewicht fahrfertig nach DIN (EG-Richtlinie*)	kg	1830
Zuladung nach DIN (EG-Richtlinie)	kg	650
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2480
Anhängelast gebremst ungebremst	kg	2000
		750
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/8

### Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210
Kraftstoffverbrauch	l/100 km	10,2
NEFZ gesamt		

## GLK 350

### Motor

Zylinderzahl/-anordnung	V/6, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	3498
Bohrung x Hub	mm	92,9 x 86,0
Nennleistung	kW/PS	200/272 bei 6000/min
Nenndrehmoment	Nm	350 bei 2400-5000/min
Verdichtungsverhältnis	10,7 : 1	
Gemischaufbereitung	Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, HFM	
Abgasnachbehandlung	3-Wege-Katalysator, Euro 5	

### Kraftübertragung

Getriebe	Elektronisch gesteuertes, siebenstufiges Automatikgetriebe 7G-TRONIC mit Wandlerüberbrückung	
Antrieb	Permanenter Allradantrieb 4MATIC, ESP <sup>®</sup> , 4ETS;	
Momentenverteilung	ASR; Verteilergetriebe im Hauptgetriebe integriert, Zentraldifferential mit Zweischeiben-	
VA:HA	Lamellenkupplung, Grundsperrwirkung VA/HA 50 Nm	
Achsantrieb	i=	3,67
Getriebeabstufung,	1. Gang	4,38
i=	2. Gang	2,86
	3. Gang	1,92
	4. Gang	1,37
	5. Gang	1,00
	6. Gang	0,82
	7. Gang	0,73
	Rückwärtsg.	3,42

### Fahrwerk

Vorderachse	Integralträger, McPherson-Dreilenkerachse mit Bremsmomentabstützung, Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruckdämpfer mit amplituden-abhängigem Dämpfungssystem, Drehstab-Querstabstabilisator
Hinterachse	Fahrschemel, Raumlänkerachse, Anfahr- und Bremsmomentabstützung, Schraubenfedern,

	Gasdruckdämpfer mit amplitudenabhängigem Dämpfungssystem Drehstab-Querstabstabilisator	
Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruckverstärker, Stufenhauptbremszylinder, ABS, BAS, ESP vorn und hinten innenbe-lüftete Scheibenbremsen, Fußfeststell-Trommelbremse hinten	
Lenkung	Parameterlenkung mit variabler Mittenzentrierung	
Felgen	Off Road Styling-Paket	Sportpaket
	VA 7,5 J x 17	VA 7,5 J x 19
	HA 8,0 x 17	HA 8,5 J x 19
Reifen	VA 235/60 R 17	VA 235/50 R 19
	HA 255/55 R 17	HA 255/45 R 19
	Reifendruckverlustwarnung	

### Maße und Gewichte

Radstand	mm	2755
Spurweite vorn/hinten	mm	1567/1588
Gesamt – Länge	mm	4528
Gesamt – Breite	mm	1840
Gesamt – Höhe	mm	1689 (inkl. Dachreling)
Bodenfreiheit	mm	201
Überhang vorn/hinten	mm	816/957
Böschungswinkel vorn/hinten	Grad °	23/25
Rampenwinkel	Grad °	19
Wattiefe	mm	300
Wendekreis	m	11,50
Kofferraumvolumen	l	450
Gewicht fahrfertig nach DIN (EG-Richtlinie*)	kg	1830
Zuladung nach DIN (EG-Richtlinie)	kg	650
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2480
Anhängelast gebremst unge-bremst	kg	2000 750
Tankinhalt/davon Reserve	l	66/8

### Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch

Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
Kraftstoffverbrauch NEFZ gesamt	l/100 km	10,4