

Fahrbericht – E 200 NGT (Natural Gas Technology)

Copyright by www.jesmb.de



Der E 200 NGT ist die neueste Variante der E-Klasse. Sie wird nur in der Limousine angeboten und verfügt über einen bivalenten Antrieb (Benzin und Erdgas). Der 200 NGT besitzt den normalen 65 Liter Benzintank (Option auf 80 Liter ist auch hier möglich) und

vier Gasflaschen mit insgesamt 18 kg Erdgasfassungsvermögen. Zwei davon sind unter dem Kofferraum (dort wo das Reserverad wäre) und zwei sind übereinander hinter der Rücksitzbank. Somit ist der Kofferraum des E 200 NGT nicht mehr ganz so tief. Das Fassungsvermögen schrumpft von 540 auf 400 Liter. Das Fahrzeug ist ausschließlich mit der Automatik kombinierbar.

Der Motor leistet wie der E 200 Kompressor 163 PS und 240 NM. Der M271 Motor überzeugt besonders durch einen vibrationsarmen Lauf und ist sehr leise. Ab 3500 U/min hört man ein turbinenartiges Geräusch beim Hochdrehen, welches in keinem Fall aufdringlich ist. Dabei hört er sich nie so kernig an wie ein normaler 4-Zylinder. Dies wird sicherlich durch die beiden Lanchester-Ausgleichswellen und das saubere Erdgas (130 Oktan) begünstigt. Im unteren Bereich beschleunigt der E 200 NGT recht flott. Bei Beschleunigungsvorgängen am Berg oder bei höheren Geschwindigkeit muss ihm dann aber die mercedestypische, souverän schaltende 5-Gangautomatik helfen. Hier macht sich das Mehrgewicht von 195 kg durch die schweren Stahl-Gastanks bemerkbar. Die Beschleunigung im Gasbetrieb ist mit 10,8s nur 0,1s langsamer als im Benzinbetrieb. Aufgrund des höheren Gewichts ist der E 200 K mit Automatik jedoch 0,9s schneller. Auch der Benzinverbrauch des E 200 NGT liegt mit 9,0 Liter 0,6 Liter über dem E 200 K. Dies ist jedoch nur auf das Gewicht zurückzuführen.

Um den Mehrpreis von knapp 3500€ schnellst möglich zu amortisieren sollte man aber häufiger mit Gas fahren. Hier ist der Verbrauch mit 6,1 kg angegeben (entspricht ca. 9,0 Liter). Auf der Testfahrt hat er rund



8,0 kg verbraucht. Der angegebene Verbrauch von 6,1kg/100 km lässt sich aber sicherlich auch im Normalbetrieb realisieren, folglich sind mit den 18 kg 300 km im Erdgasbetrieb möglich. Dazu kommen noch die 700 km im Benzinbetrieb. Somit erreicht man eine CDI-typische Reichweite von 1000 km. Günstiger ist es jedoch im Gasbetrieb zubleiben. Bei einer Fahrleistung von 15000 km im Jahr muss man dann jedoch ca. jede Woche beim Tankwart vorbeischaun. Das Tanken an sich ist zwar ungewohnt aber einfach. Tankrüssel auf das Ventil, Verriegelungshebel um 180° umlegen und den Start-Knopf an der Zapfsäule drücken. Ist eine sichere Verbindung hergestellt fängt er mit der Betankung an. Immer in kleinen Schüben wird das Erdgas mit 200 bar in den Tank gepresst. Im Innenraum ist dies deutlich zu hören. Nach kurzer Zeit ist der Tank voll und man ist erstaunt, dass einmal Erdgas-Volltanken aktuell nur maximal 12,24€ (0,68 € / kg) kostet und das für 300 km! So macht das Tanken richtig Spaß ☺ und die Umwelt wird zudem mit 20% weniger CO₂ belastet.

Für die Sicherheit ist auch gesorgt. Die Tanks sind in einer Trägerkonstruktion verschraubt und halten maximal 600 bar aus. Sollte im Crashfall eine Gasleitung abgerissen werden, verschließen sich sofort die elektromagnetischen Ventile.

Der Wagen liegt sehr spursicher auf der Straße und ist dabei sehr komfortabel abgestimmt ohne bei schnellen Kurswechseln stark zu wanken. Schlaglöcher und Querfugen werden souverän gemeistert, da kann man sich nur schwer vorstellen, dass die Airmatic DC das noch besser kann. Die SBC-Bremse packt gut zu und ich konnte kein synthetisches Pedalgefühl wie in der Presse beschrieben nachvollziehen. Die SBC Hold Funktion ist für

den Automatikfahrer ein echter Genuss. Im Stand kurz das Bremspedal durchtreten, im Kombiinstrument leuchtet SBC H (für Hold) auf und der Wagen wird am Berg, vor einer roten Ampel festgehalten. SBC Hold wird dann ganz komfortabel durch die Betätigung des Gaspedals deaktiviert.

Das Interieur ist qualitativ hochwertig verarbeitet. Der E 200 NGT verfügte schon über die neueren Sitze (vorne) die auch im CLS verbaut werden.

Bei Nacht fällt die schöne Innenraumbeleuchtung auf.

Auch der Lichtsensor und Regensensor arbeiten zuverlässig. Das Audio 50 APS wechselt selbständig vom Tag- ins Nachtdesign. Die Navigation funktioniert tadellos, nur die Cursor-Tasten für die Navigationseingabe sind meiner Meinung nach ein klarer Rückschritt gegenüber dem Drehregler des Audio 30 APS. Mit dem Drehdrückknopf war einfach schneller. Die normalen Lautsprecher bieten hervorragende Bässe und Höhen. Somit muss man sich genau überlegen ob die 754 EUR für das Harman-Kardon Sound-System ihr Geld wert sind.

Die Lenkung arbeitet gut, nur bei geringen Geschwindigkeit < 30 km/h und beim einparken finde ich sie etwas zu schwergängig. Hier ist die geschwindigkeitsabhängige Parameterlenkung sicher sehr lohnenswert.

Fazit: Wer den Komfort einer E-Klasse schätzt und gerne ein wenig Spritkosten sparen will und auf 140 Liter Kofferraum verzichten kann der fährt mit einem E 200 NGT sehr günstig. Für Bremer ist der E 200 NGT dagegen schon fast Pflicht, denn sie bekommen von den Stadtwerken 2500 EUR des 3500 EUR teuren Gasaufpreises erstattet.



Im Erdgasmenü (Untermenü Fahrzeugbetriebsart) wählt man mit der Minustaste am Multifunktionslenkrad Erdgas aus und mit + den Benzinbetrieb. Das Umschalten erfolgt ohne Ruck.



Falls man in einem anderen Menü ist erkennt man rechts neben der Temperaturanzeige (an der kleinen Erdgasflasche) das der E 200 NGT aktuell mit Erdgas betrieben wird. Diese kleine Anzeige gibt auch einen grobe Information über den aktuellen Erdgastankinhalt (entweder voll, halbvoll oder leer). Für genaue Informationen muss man in das 2. Untermenü mit der großen Erdgasflasche schalten. Auf eine Durchschnittsverbrauchsanzeige und Restreichweite muss man im E 200 NGT verzichten, da sie aufgrund der zwei Kraftstoffarten nicht ermittelt werden kann (zB durch Umschalten der Betriebsart).

Die Erdgasflaschen sind einmal in der Reserveradmulde und hinter der Rückbank:



Hier der nicht so tiefe Kofferraum:



Hier der Tankdeckel mit Gas.



Kostenvergleich:

(auch separat als Excel-Sheet downloadbar mit der Möglichkeit für individuelle Konstellationen)

BASIS Daten	E 200 K	E 200 NGT	E 220 CDI
Preis mit Automatik *	37.781,20 €	41.203,20 €	39.347,20 €
Versicherung ***	1.027,28 €	1.027,28 €	1.053,70 €
Kraftstoffpreis pro Liter	1,15 €	1,15 €	0,95 €
Erdgaspreis pro kg		0,68 €	
Anteil Erdgasbetrieb	0	0,85	0
Anteil Benzin / Diesel	1	0,15	1
Verbrauch Benzin, Diesel	8,4	9	6,5
Verbrauch Erdgas		6,1	
Einmalige Erdgasgutschrift **	-	500,00 €	
Steuer	121,00 €	121,00 €	339,00 €
Wartung ca.	500,00 €	600,00 €	550,00 €
Haltedauer in Jahren	10	10	10
KM pro Jahr	15000	15000	15000
Wertverlust Annahme 100%	1	1	1
Gesamt über 10 Jahre	68.741,40 €	65.801,43 €	68.026,95 €
Kosten pro Jahr	6.874,14 €	6.580,14 €	6.802,70 €
Kosten pro Monat	572,85 €	548,35 €	566,89 €

* mit Rußfilter

** je nach Gas-Anbieter

*** HELVETIA SF 11 (45% in KH & VK) Regionalklasse Köln, 15.000 km und Garage;
SB 300 EUR in VK; SB 150 EUR bei TK)